D.

Technická zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Líbeznice**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

a. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusové zastávky:	**Líbeznice, zdrav.střed.** **Líbeznice, pošta (směr Odolena Voda)** **Líbeznice,II (směr Neratovice)** **Líbeznice,I (směr Neratovice)** **Líbeznice,škola (směr Praha)**
Místo stavby:	**Líbeznice, par.č. 144/2; 650/1;687/1;551;552/3; 677/5;677/1;426/33;426/34**
Katastrální území:	**Líbeznice**
Obec:	**Líbeznice**
Okres:	**Praha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

b. technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

zastávka Líbeznice,zdrav.střed. (oba směry) stavení úpravy spočívají v rozšíření stávajícího nástupiště pro umístění nových autobusových přístřešků. Rozšíření bude provedeno ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Přístřešek je navržen s plochou střechou z lehké ocelové konstrukce velikosti 1,85x4,25x2,6 m. Střecha a zadní stěna provedena z kaleného skla. Bez bočních stěn. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označníky budou odstraněny a nahrazeny za nové s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky. Zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 100x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha bude ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy.

zastávka Líbeznice,pošta.(směr Odolena Voda) zde bude vybudováno nové nástupiště s proměnlivou šířkou od 2,97 m do 4,90 m ze zámkové dlažby tl: 60 mm kladné do kladecí vrstvy. Nástupiště bude vybudováno u stávajícího autobusového zálivu ohraničeného silničními betonovými obrubníky a z druhé stany stávající budovu. V přední části nástupiště bude umístěn nový autobusový přístřešek velikosti 1,3x2,86x2,55 m. Přístřešek navržen z lehké ocelové konstrukce s plochou střechou, střecha a zadní stěna provedena z kaleného skla. Bez bočních stěn. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označník bude odstraněn a nahrazen za nový s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky. Plocha bude ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy.
Stávající plechový přístřešek na betonové základové desce bude zcela odstraněn včetně betonové desky a plocha po přístřešku bude uvedena do původního stavu zpevněné plochy jako okolní plocha.

zastávka Líbeznice,II (směr Neratovice) rekonstrukce zastávky se bude týkat nástupiště a autobusového zálivu. Stávající autobusový záliv s asfaltovým povrchem bude kompletně opraven včetně podkladních vrstev. Stávající nástupiště s asfaltovým povrchem s žulovými obrubníky s nástupní hranou výšky cca 60 mm bude odstraněno. Nové nástupiště šíře 3 m se zastávkovým pruhem šíře 2,75 m. Celkový návrh autobusové zastávky vychází z návrhu řešení chodníků v obci, na který je již zpracována projektová dokumentace. Z tohoto důvodu návrh rekonstrukce zastávky tento koncept akceptuje. Na nástupišti bude osazen nový autobusový přístřešek s plochou střechou velikosti 1,85x4,22x2,55 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, střecha, boční stěny a zadní stěna provedena z kaleného skla. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označník zastávky bude odstraněn a nahrazen za nový s integrovaným

odpadkovým košem včetně základové patky. Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 100x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na stávající chodníky nebo navazovat na stávající terénní úpravy. Rekonstruovaný zastávkový pruh bude proveden nový s živičným povrchem včetně podkladných vrstev. Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem.
Stávající přístřešek o velikosti 5x2 m z lehké ocelové konstrukce bude odstraněn včetně zpevněné plochy pod ním.
zastávka Líbeznice,I (směr Neratovice) rekonstrukce nástupiště se bude týkat autobusového zálivu, nástupiště a přístřešku. Stávající autobusový záliv s asfaltovým povrchem. Nástupiště s asfaltovým povrchem s kamennými obrubníky s nástupní hranou výšky cca 60 mm. Stávající přístřešek velikosti 1,9x5 m z lehké ocelové konstrukce. Přístřešek bude odstraněn a zpevněná plocha pod ním zmenšena. Nové nástupiště šíře 2,10 m provedeno ze zámkové dlažby tl: 60 mm s nástupní hranou délky 17 m, výšky 170 mm. Nástupní hrana autobusové zastávky bude provedena z betonových silničních obrubníků 150x300x1000 s výškou nástupní hrany 170 mm nad přilehlou komunikací. Zbylá část nástupiště provedena ze silničních obrub 150x250x1000 mm. Směrem k zeleni bude zpevněná plocha ohraničena silničními obrubami 100x250x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na stávající chodníky nebo navazovat na stávající terénní úpravy.
Na nástupišti bude osazen nový autobusový přístřešek s plochou střechou o rozměru 1,85x4,22x2,55 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, střecha, boční stěny a zadní stěna provedena z kaleného skla. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označníky zastávek budou odstraněny a nahrazeny za nové s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky. Rekonstruovaný zastávkový pruh bude proveden nový s živičným povrchem včetně podkladných vrstev.
Autobusový záliv bude kompletně rekonstruován včetně podkladních vrstev.
Nástupiště bude provedeno dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním, kontrastním pásem a bezbariérovým přístupem.
zastávka Líbeznice,škola (směr Praha) zde je stávající nástupiště tvořeno položenými betonovými silničními panely šíře 1,2m a délky 10,7 m s rozšířením pro přístřešek. Toto nástupiště bude zcela zrušeno a přemístěno o několik metrů vzad. Zde bude vybudováno nové nástupiště šíře 2,50 m délky 17 m s nástupní hranou 13 m. Nové umístění nástupiště vychází z již navrženého řešení celkového prostoru, kde mají být vybudovány nové zpevněné plochy. Nové nástupiště provedeno za zámkové dlažby tl: 60 mm. Směrem k zeleni bude nástupiště ohraničeno silničními obrubami 50x200x1000 mm. Betonové obruby budou kladeny do betonu C16/20 XF3. Plocha nástupiště ze zámkové dlažby tvaru „I“ v přírodním odstínu (šedá) tl: 60 mm kladené do kladecí vrstvy. Nové zpevněné plochy nástupiště budou výškově navazovat na budoucí řešení celého území.
Na nástupišti bude osazen nový autobusový přístřešek s plochou střechou o rozměru 1,85x4,22x2,55 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce, střecha, boční stěny a zadní stěna provedena z kaleného skla. Součástí přístřešku je lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označníky zastávek budou odstraněny a nahrazeny za nové s integrovaným odpadkovým košem včetně základové patky.
Nástupiště budou provedeny dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním a kontrastním pásem.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje)

Nebyl prováděn geotechnický průzkum ani nebyly ověřovány tloušťky konstrukčních vrstev stávajících vozovek. Rovněž nebyla zpracována hluková studie.
Návrhy skladeb jsou dle TP.

d. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – plochy charakteru pozemních komunikací. Jiné stavební objekty nejsou řešeny.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP a konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy následovně:

nástupiště:

zámková dlažba	60 mm
ložní vrstva	40 mm
podklad ze štěrkodrti	150 mm
podklad z kameniva 32-63m	- mm

autobusový záliv

beton asfalt ACO 11	50 mm
podklad z obal. Kam. ACP 22+	90 mm
podklad ze štěrkodrti 0/30	200 mm
podklad z kameniva 32-63m	200 mm

Uvedené konstrukce budou položeny na zhutněnou zemní pláň. Požadavky na zemní těleso stanovuje norma ČSN 73 3050. Kontrola hutnění zemní pláně se provádí dle ČSN 72 1016.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon. Srážková voda z nástupiště je sváděna příčným a podélným spádem k okraji nástupiště na vozovku. Budou zachovány stávající odtokové poměry.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, atd.

vzhledem rozsahu stavby se nemění dispoziční poměry v území.
Autobusová zastávka bude označena označníkem.

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací se musí vytýčit všechna podzemní vedení na základě vyjádření a podmínek jejich správců.
Bourací práce sestávají z odstranění stávajících povrchů a části jejich podkladu. Zemní výkop následně ještě upraví hloubku pro novou konstrukci ploch. Výkopy se uvažují v rozmezí tříd těžitelnosti 2-4. Přebytečná zemina bude odvezena a uskladněna za poplatek na řízenou skládku podle určení investora.
Vybouraná suť ze stávajících konstrukcí bude rovněž odvezena na řízenou skládku dle dispozic investora. Použitelnou a recyklovanou suť je možné použít do podkladních vrstev komunikací. Napojení v místě styku se stávající vozovkou se provede zaříznutím asfaltového krytu.

i. vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a chodníků byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

Vypracoval : Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014